



Ayuntamiento de Xixón  
Grupo Municipal  
Izquierda Unida - Los Verdes

Gijón/Xixón, a 25 de agosto de 2012

## PLAN DE MOVILIDAD

Desde el grupo municipal de IU LOS VERDES de Gijón y después de las varias comisiones que se han ido desarrollando desde la entrega del plan de movilidad, y las múltiples reuniones con diferentes colectivos y con nuestras áreas de elaboración colectiva hacemos las siguientes apreciaciones y propuestas a dicho plan de movilidad en general para luego analizar el plan de actuación:

A) Lo primero y mas importante que se echa en falta en el plan de movilidad es la falta de conexión con el PGOU de nuestra ciudad, pues es impensable ponerse hablar de un plan de movilidad sin ir de la mano del PGOU, pues la movilidad afecta transversalmente a todos los aspectos de la ciudad y muy especialmente al urbanismo.

B) El pacto por movilidad tampoco aparece en todo el texto del plan, desde el grupo municipal de IU LOS VERDES proponemos que se lleve a cabo dicho pacto y se integren en el todos los actores sociales, vecinos, empresas publicas interesadas, comerciantes, transportistas, colectivos de personas con discapacidad, grupos políticos, ecologistas, colectivos de usuarios de bicicleta.

C) A la par de la proposición anterior viene la creación de la Oficina de la movilidad, para desde ella llevar a cabo una coordinación entre los diferentes actores y departamentos.

D) El plan de movilidad ha de recoger también la educación para y por la movilidad, si bien aparece en el apartado 4 del plan de actuación las acciones formativas, dichas acciones poco nuevo ofrecen.

E) En lo referente a la accesibilidad hay muy pocas propuestas nuevas se sigue desarrollando lo ya previsto, se echan en falta mas políticas de accesibilidad a parte de que hay que corregir cuando hablamos de discapacidad, debemos referirnos a personas con discapacidad física existen normas internacionales al respecto, no son discapacitados.

F) Otra propuesta es que se fomente el uso del vehículo eléctrico en todo el plan de movilidad no se hace mención al mismo, hay múltiples maneras de fomentar el uso del mismo, ejemplo en las calles semipeatonales se permita la circulación de vehículos eléctricos, etc...

G) En lo referente a la Avenida de Portugal proponemos que vuelva a ser de un único sentido, con el doble sentido se ha convertido a la Avenida Portugal en la entrada y salida de la ciudad hacia la autopista, y la calle no reúne las características para darle dicha condición, con el doble sentido no se pacifica la zona, se está generando contaminación acústica, de gases, accidentes, embotellamientos en horas punta, y la



---

calle Sanz Crespo con cuatro carriles apenas tiene tráfico rodado, insistimos es que es un error este doble sentido y va en contra de todo lo que engloba la calificación de la ciudad de Gijón como una ciudad medioambientalmente sostenible.

#### PLAN DE ACTUACIÓN:

1º.-Pacificación del tráfico y semipeatonalización.- Desde IU LOS VERDES y en lo referente a la peatonalización se observa que solo se pensó en el centro de la ciudad, se ha barajado o estudiado en los barrios de la ciudad.

Proponemos que cuando hablamos de semipeatonalización se permita el paso tanto a los servicios de limpieza, garajes, taxi a los vehículos eléctricos.

2º.- En lo referente a itinerarios escolares seguros proponemos se comience por los mas problemáticos en la actualidad y se continúe hasta la totalidad de centros escolares.

3º.- Proponemos la elaboración de planes de movilidad de empresa, en relación a aquellas empresas que compartan espacio geográfico.

4º.- Proponemos en relación a los vehículos compartidos, que se habilite un espacio en la web municipal donde los usuarios puedan contactar para compartir vehículo en sus desplazamientos cotidianos.

5º.-Fomento de la movilidad ciclista.- En lo referente a las zonas treinta desde IU LOS VERDES proponemos:

- Que se cumpla la prohibición de ir a mas de treinta para ello hay que fijar un dispositivo adecuado sea con radares o con presencia de la policía local.
- Que en las zonas treinta se use el mobiliario urbano para instalarlo de tal manera que no sea fácil para el conductor ir a mas de treinta, evitar calzadas con mas de un carril en cada sentido, evitar las calles rectas y sin cortes.
- Que se instalen además de badenes inteligentes, pequeños pivotes, pasos de cebra elevados, etc...

Proponemos en lo referente a los aparcamientos para bicicletas que se creen más aparcamientos y que estos estén techados y sean seguros, proponemos dichos aparcamientos en los centros escolares, centros municipales, edificios públicos y en los polígonos industriales.

Proponemos la creación de mas puestos de alquiler de bicicletas en la zona del llano donde están las piscinas, la biblioteca, el centro comercial; en lo pericones, en viesques, en el Polígono donde la escuela de idiomas, en Nuevo Gijón.

Y respecto a los carriles bici nuestra propuesta es que los que ya existen traten de interconectarse entre si.

En lo referente al carril bici del muro San Lorenzo desde IU LOS VERDES proponemos que sean dos carriles los que se dejen de utilizar por el vehículo particular, en concreto los que vienen del piles hacia el centro, esos dos carriles serán usados como carril bici uno y el otro como carril bus, taxi y vehículos eléctricos. Porque proponemos esto, porque el modelo de ciudad por el que nosotros apostamos es un modelo de ciudad que sea medioambientalmente sostenible y que apueste por el peatón, por esa razón con la eliminación de estos dos carriles, los ciudadanos de Gijon pueden acceder a la zona de playa, bien en bicicleta, bien a través del transporte publico, se evitarían tanto los



---

problemas de convivencia en el muro entre peatones y ciclistas, se reduciría el tráfico rodado en la zona, reduciendo la contaminación y pacificando la zona en interés del peatón. Si echamos una mirada a las ciudades del norte de España, en todas ellas el tráfico rodado no está pegado a la zona de la playa, se prioriza el peatón y la bicicleta, San Sebastián, Santander... Proponemos pues la eliminación de los dos carriles. A su vez y en lo referente al transporte público, en el apartado correspondiente haremos una propuesta de cómo ha de ser el transporte público en esta zona, para facilitar el acceso tanto a los ciudadanos y ciudadanas de Gijón como a los visitantes.

6º.- En lo referente al fomento del transporte colectivo hacemos las siguientes propuestas:

- Fomentar el uso del transporte público de titularidad pública.
  - La supresión de barreras urbanas, coordinación con los servicios de urbanismo y tráfico para evitar obstáculos físicos innecesarios.
  - La creación de más carril- bus, entre ellos el que se instaure en el muro de San Lorenzo en uno de los dos carriles que se cierran al tráfico, pero hay más lugares de la ciudad donde deben crearse para hacer del transporte público un medio de transporte atractivo, rápido, seguro.
  - Proponemos para la regulación semafórica de la ciudad y dar prioridad al transporte público la integración del sistema de control de tráfico con el sistema de control de la flota de EMTUSA.
  - Proponemos la creación de nuevas líneas de autobús y que para dicha creación se utilicen criterios profesionales y objetivos.
- 
- Proponemos la creación de una línea circular frente a la propuesta de línea transversal, y que esa línea circular permita a los ciudadanos de Gijón llegar con rapidez a lugares de ocio como la playa de San Lorenzo, al centro hospitalario de Cabueñes, a la Universidad, dicha línea circular ha de ser creada conjuntamente con EMTUSA para que la finalidad para la que se crea se consiga.
  - Proponemos que en la zona rural se fijen unos horarios determinados de transporte y se fijen las rutas adecuadamente, escuchando para ello las necesidades de los vecinos a través de las asociaciones de vecinos, no es necesario que tengan la regularidad que existe en la ciudad pero si unos horarios predeterminados y conocidos por los vecinos, de esta forma se da servicio a todos los ciudadanos por igual, no se disparan los costes y seguimos apostando por el transporte público frente al uso del vehículo privado.

7º.- En lo referente a la regulación del sistema de aparcamientos:

- Oposición por nuestra parte a que se utilice como aparcamiento la antigua parcela de peritos, porque no es un aparcamiento disuasorio y seguiríamos



---

manteniendo el tráfico en el centro de la ciudad que es lo que se debe de tratar de evitar.

- Proponemos la creación de aparcamientos disuasorios, y que dichos aparcamientos se sitúen en la entrada de la ciudad, zona Este, oeste y sur. Que desde dichos aparcamientos disuasorios haya un servicio de autobuses rápido, eficaz y seguro, la línea circular que proponemos.
- Oposición a que el aparcamiento del solar del plan de vías sea utilizado como aparcamiento, mismo razonamiento que el solar de peritos.
- Proponemos la municipalización de la ORA, consideramos que ha de ser de gestión pública porque mediante la gestión pública se garantizan los principios de eficiencia y de servicio social y se garantiza a su vez un empleo de calidad.
- Proponemos que la ORA cumpla la función para la que se crea y que no es otra que la rotación de vehículos, por ello un vehículo no puede estar más de dos horas aparcado en el mismo sitio, por ello nuestra propuesta se asemeja a la que ya hay en múltiples ciudades y es que se comience por instaurar en el centro de la ciudad el que los coches no estén aparcados más de dos horas, para ello no se dará un ticket de más de dos horas al vehículo y teniendo que mover el vehículo, con esto se fomenta que los ciudadanos y ciudadanas o

bien usen el transporte público de titularidad pública o usen aparcamientos subterráneos, en estas zonas la ORA sería señalizado con otro color, por ejemplo, rojo.

- Proponemos que los aparcamientos subterráneos sean gestionados por el Ayuntamiento de Gijón a través de la ORA, la cual insistimos en que sea de titularidad pública.
- Oposición a que se aplique la Ora en las calles que se denominan en el plan como ejes comerciales de la ciudad
- Oposición a que la Ora se instaure en los barrios.
- Proponemos un mantenimiento adecuado de la señalización de todas las zonas de aparcamiento.
- Oposición a las zonas verdes que se recogen en el Solar de Peritos y en el Parque del Rinconin

De todas formas, traemos estas propuestas a la comisión sin conocer cuáles son las propuestas del equipo de gobierno, se nos da un plan de movilidad y no se nos dice que es lo que el equipo de gobierno piensa de él. Un plan de movilidad ha de reunir principalmente el consenso de los grupos políticos, agentes sociales y fundamental el de los ciudadanos y ciudadanas de esta ciudad, se echa en falta todo esto, y SOLICITAMOS que se elabore un PACTO POR LA MOVILIDAD.

