

ENMIENDA

De adición

002536

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 40, Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias
Programa: 453A, Infraestructura del transporte ferroviario
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Plan de vías de Gijón: tramo desde el túnel hasta la estación provisional y ampliación hasta Cabueñes.

Dotación 2015 adicional: 12.000 miles de euros

BAJA

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929 M
Artículo: 51
Concepto: 510

Dotación 2015 a minorar: -12.000 miles de euros

MOTIVACIÓN:

En el año 2007 se finalizó la construcción del túnel del llamado "metrotren de Gijón". Sin embargo éste sigue en desuso, con unos importantes costes de mantenimiento, por la paralización del desarrollo viario que lo conectaría por el este con la estación provisional de ferrocarril y por el oeste con la ampliación del tendido viario hasta Cabueñes. La partida propuesta permitirá desbloquear el proyecto, tanto al este del túnel como al oeste del mismo, siguiendo las previsiones hechas desde el propio Ministerio de Fomento y desde la Sociedad Gijón al Norte. Además, con ella se han de acometer los estudios necesarios para que el soterramiento de las vías se inicie en la zona de Veriña, una histórica reivindicación vecinal que eliminaría el encorsetamiento de la zona y que no puede ser desoída.

ENMIENDA

De adición

002539

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento

Servicio: 40, Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias

Programa: 453A, Infraestructura del transporte ferroviario

Artículo: 60

Proyecto: Nuevo

Denominación: Desdoblamiento tramo La Aguda-Sotiello de la línea Gijón-Laviana (3,8 Kms.)

Provincia: Asturias

Dotación 2015 adicional:

3.000

BAJA (miles de euros)

Sección: 31

Servicio: 02

Programa: 929 M

Artículo: 51

Concepto: 510

Dotación 2015 a minorar:

-3.000

MOTIVACIÓN:

Duplicar el tramo de referencia para implantar servicios semidirectos entre Gijón y Pola de Siero con una reducción de tiempos que se situaría en el 40%, eliminando el transbordo de El Berrón.

ENMIENDA

De adición

ALTA

⁰02669

Sección: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de Infraestructura de carreteras
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Comunidad Autónoma: 05 ASTURIAS
Denominación: Accesos de la ZALIA a la A-66

Dotación 2015 adicional: 500,00 miles de euros

BAJA

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510

Dotación 2015 a minorar: -500,00 miles de euros

MOTIVACIÓN:

El gobierno central suscribió en 2005 el "protocolo de colaboración para establecer el marco de desarrollo y llevar a cabo los estudios y actividades para proyectar y construir la estructura viaria necesaria para resolver la conectividad del puerto de El Musel y la ZALIA". Sin embargo, los accesos de la ZALIA (Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias) a la A-66 siguen sin afrontarse, impidiendo el desarrollo de lo que debe ser una importante área de desarrollo económico de la comunidad autónoma. Con esta partida, se encargaría el estudio informativo que permitiría acometer los accesos a corto plazo y desbloquear los proyectos para la ZALIA.

ENMIENDA

002762

De adición

AL ANEXO DE INVERSIONES DE LA ENTIDAD PUERTOS DEL ESTADO Y
AUTORIDADES PORTUARIAS (CONSOLIDADO)

ALTA

Comunidad Autónoma: PRINCIPADO DE ASTURIAS
Provincia: Asturias
Proyecto: 1301
Denominación: GIJÓN-Protección Explanada de Aboño

Importe: **2.000 miles de euros.**

BAJA

Comunidad Autónoma: PRINCIPADO DE ASTURIAS
Provincia: Asturias
Proyecto: 1302
Denominación: GIJÓN-Otras inversiones

Importe: **-2.000 miles de euros.**

MOTIVACIÓN:

La zona industrial del Musel necesita adecuar su explanada, lindante con el mar Cantábrico y el propio río Aboño. Para ello, el Gobierno ha hecho previsiones para abonar algo más de 4 millones de euros en los años 2016 y 2017. Sin embargo, no hay dotación alguna para 2015, el último año de mandato del actual gobierno.

Esta enmienda permitiría adelantar en un año el proyecto de inversión, comprometiendo al actual gobierno en su ejecución.

Grupo Parlamentario IU, ICV-EUiA, CHA: LA IZQUIERDA PLURAL

ENMIENDA

De adición

003144

ALTA

Sección: 32, OTRAS RELACIONES FINANCIERAS CON ENTES TERRITORIALES

Servicio: 01

Programa: 453A

Artículo: 75

Concepto (nuevo): Al Principado de Asturias

Subconcepto (nuevo): Plan de implantación de tranvía urbano en Gijón

Dotación 2015 adicional:

1.000 miles de euros

BAJA

Sección: 31

Servicio: 02

Programa: 929 M

Artículo: 51

Concepto: 510

Dotación 2015 a minorar:

-1.000 miles de euros

MOTIVACIÓN:

El tranvía está siendo recuperado en numerosas ciudades como un medio de comunicación urbano limpio y ecológico. En otras, como Gijón, numerosos colectivos reclaman su puesta en marcha. El Gobierno del Estado debe comprometerse con este medio de transporte sostenible, apoyando a las ciudades que apuesten por su uso a través de un plan que considere estratégica su implantación.

MOTIVACIÓN:

Impulsar las obras de rehabilitación del patrimonio histórico-artístico de Aragón.